

※本情報は2024年11月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

スカイライン 4セダン (H13/6~H16/11)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格（税込）		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H13/6~H16/11	V35系 PV35系 HV35系 NV35系	クラスター一体型 ラジオ付車 注4	×	取付不可					
		2D窓口付車 (250GTeなど)	2D	KN-93P <sup>Ⓞ</sup> +	■-E 注5 + P 注6	1,650円 +	1,320円	注7,8,9 10,11	

- (注4) 純正ラジオはクラスター一体のラジオで交換取付不可。
- (注5) KN-93P<sup>Ⓞ</sup>には配線コネクター（10P/6P）が同梱されています。
- (注6) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。
- (注7) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIは、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D+1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）を使用します（1D+1D取付けの場合は2個必要です）。
- (注8) 少し奥に引っ込んで付くため、窓口の周囲に隙間が多少あきます。
- (注9) 2D一体機の場合は、純正ブラケットへの取付けが片側2点止め（上段がN-3番穴、下段がN-1番穴）になります。
- (注10) 1Dサイズの場合は、トレードイン1D取付けのみが可で下段スペースへ取付けます。上段スペースへは純正ブラケットにN-3番穴しかないため、1点止めになり回転してしまうため取付不可（上段スペースへ取付ける場合は、純正ブラケットにN-1番穴を追加加工してあげれば取付可となります）。また、純正ラジオはそのまま使用し、下段スペースへのアドオン1Dのみの取付けは物理的には問題なく可能ですが、配線キット KN-93P<sup>Ⓞ</sup>がトレードイン専用のため取付不可。
- (注11) FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23（希望小売価格3,300円、税込）を使用します（但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります。また、RD-AN21Aは生産が終了しました）。なお、FMダイバーシティ方式に対応していないモデルに取付けをする場合は、JASOプラグのみを使用します。使用しない端子はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■-■	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
■-E	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
■-C	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	Ⓞ	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓞ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2024年11月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

スカイライン 4セダン (H13/6~H16/11)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRRS							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS- Z900PRR	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SII F1740II	TS- C1640S C1640	TS- F1640SII F1640II											TS- X210 X170	A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS	
4セダン	Fドア	⑬⑭	×	×	×	◇⑪	×	×																				
	キット 使用	⑫⑭	☒	☒	□		□	□																				
	インナー バッフル	④⑭	☒	☒	☒	☒	☒	☒																				
	Rドア	⑮⑰	×	×	×	◇⑪	×	×																				
	キット 使用	⑫⑰	☒	☒	□		□	□																				
	インナー バッフル	④⑰	☒	☒	☒	☒	☒	☒																				
Rトレイ	⑱														⑱⑲	⑳												

※4セダンのH13/6~H16/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K622 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRR / TS-Z132PRR (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑳参照)。

② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。  
 ④ インナーバッフルUD-K622 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K532 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。  
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑮ BOSEサウンドシステム以外の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。  
 ⑰ BOSEサウンドシステムは取付不可……BOSEサウンドシステムの場合は樹脂ブラケット別体で、ブラケットにTS-Z900PRR、17/16cmカスタムスピーカーの取付けが可能ですが、インピーダンスが2Ωのため取付不可。  
 ⑰ BOSEサウンドシステムは取付不可……BOSEサウンドシステムの場合は樹脂ブラケット別体で、ブラケットへの取付けもサイズの合うユニットはなく、純正スピーカーは13cmサイズでインピーダンスも2Ωのため取付不可。  
 ⑲ リアトレイの左右部には純正スピーカーの設定はなし (BOSEサウンドシステムの場合は、トレイ中央部に20cmウーハーが装着されています)。  
 ⑲ BOSEサウンドシステム、TV/ナビゲーションシステム付車は不可。  
 ⑳ 取扱説明書記載の取付ネジ通し穴 (φ8mm) では本体を取付ける際にリアガラスに干渉するため、トレイに大きめの穴をあける必要があります。  
 ㉑ BOSEサウンドシステムは取付不可。

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。